

DESPOLUIR

BOLETIM AMBIENTAL

EMISSÕES DE CO2

Emissões de CO2 no mundo*

País	CO2 bilhões t/ano	Participação (%)
EUA	5,40	16,99%
União Européia (25 países)	3,80	12,06%
China	3,40	10,79%
Indonésia	2,90	9,01%
Brasil	1,70	5,39%
Rússia	1,60	5,02%
Japão	1,20	3,92%
Índia	1,00	3,20%
Alemanha	0,86	2,71%
Malásia	0,80	2,59%
Total Mundo	35,5 bilhões t/ano	

* Fonte: The Climate Analysis Indicators Tool – CAIT, 2003

Emissões de CO2 no setor de transporte**

Modal	CO2 t/ano	Participação (%)
Rodoviário	83.302.000	88,31%
Aéreo	6.204.000	6,58%
Marítimo	3.558.000	3,77%
Ferrovário	1.260.000	1,34%
Total	94.324.000	100,00%

** Fonte: Inventário de emissões, Ministério de Ciência e Tecnologia, 2006

Emissões de CO2 no Brasil**

Setor	CO2 t/ano	Participação (%)
Desmatamento e queimadas	776.331.000	75,00%
Transporte	94.324.000	9,00%
Industrial	74.066.000	7,00%
Outros setores	42.511.000	4,00%
Energia	25.602.000	3,00%
Processos industriais	16.870.000	2,00%
Total	1.029.706.000	100,00%

** Fonte: Inventário de emissões, Ministério de Ciência e Tecnologia, 2006

Emissões de CO2 por tipo de veículo**

Veículo	CO2 t/ano	Participação (%)
Caminhões	36.652.880	44,00%
Veículos leves	32.487.780	39,00%
Comerciais leves - Diesel	8.330.200	10,00%
Ônibus	5.831.140	7,00%
Total	83.302.000	100,00%

** Fonte: Inventário de emissões, Ministério de Ciência e Tecnologia, 2006

CONSUMO DE ÓLEO DIESEL NO BRASIL*

Consumo por Setor

Setor	Milhões de m³	Participação (%)
Transporte	31,47	77,85%
Agropecuário	5,58	13,82%
Transformação **	2,23	5,53%
Indústria	0,79	1,94%
Outros	0,35	0,86%
Total	40,42	100,00%

* Fonte: Balanço Energético Nacional, Ministério de Minas e Energia, 2006

** Geração de eletricidade

Consumo no Transporte

Modal	Milhões de m³	Participação (%)
Rodoviário	30,43	96,70%
Ferrovário	0,66	2,11%
Hidroviário	0,38	1,19%
Total	31,47	100,00%

PRINCIPAIS IMPACTOS DO TRANSPORTE NO MEIO AMBIENTE*

Material particulado	Causam alergias, asma e bronquite crônica, além de irritação nos olhos e garganta, reduzindo a resistência às infecções.
CO2	Principal gás causador do efeito estufa. É proveniente, principalmente, da queima de combustíveis fósseis. As emissões de CO2, provenientes de utilização de combustíveis fósseis, são relativamente fáceis de medir e monitorar.
Pneus	Seu tempo de degradação é indeterminado. Favorece a transmissão de doenças, como a dengue e a febre amarela. Sua queima emite poluentes atmosféricos. Acumula gases e pode causar explosão do mesmo.
Baterias	Contamina o solo, a água e os alimentos (vegetais e animais). Causa danos à saúde humana.
Óleos lubrificantes	Causa lesões na pele. Polui o solo, deixando-o inapropriado para a agricultura. Polui a água, prejudicando fauna e a flora aquática. Sua queima emite material particulado e metais pesados para a atmosfera. Um litro de óleo polui um milhão de litros de água.
Poluição sonora	Causa perda auditiva, distúrbio no sono, baixa produtividade, baixa habilidade de aprendizagem. Afeta a fauna, provocando a fuga de animais do seu habitat natural.
Efluentes	Contamina o solo, a água e o ar.

* Fonte: Ministério do Meio Ambiente, 2005

PROGRAMA AMBIENTAL DO TRANSPORTE - DESPOLUIR**Informações gerais**

Lançamento nacional	18 de julho de 2007.
Público-alvo	Transportadores, caminhoneiros, taxistas e trabalhadores do setor e sociedade em geral.
Instituições participantes	CNT, SEST/SENAT, Escola do Transporte, Federações, Sindicatos, Associações e Parceiros.
Modalidades atendidas	Rodoviária, aquaviária, ferroviária e aérea.

Estrutura

Projetos	Ações
Projeto I: Redução de emissão de poluentes pelos veículos	Equipou 54 unidades móveis com opacímetros. Realização de aferições de veículos. Atendimento nos 27 estados da federação.
Projeto II: Incentivo ao uso de energia limpa pelo setor transportador	Elaboração estudos e de material informativo. Realização e apoio de eventos.
Projeto III: Aprimoramento da gestão ambiental nas empresas, garagens e terminais de transporte	Elaboração de manuais técnicos. Realização de capacitação por meio de cursos, palestras e seminários. Apoio técnico às empresas.
Projeto IV: Caminhoneiro amigo do meio ambiente	Realização de cursos. Elaboração de material educativo. Criação do 0800 ambiental.
Projeto V: Taxista amigo do meio ambiente	Realização de cursos. Elaboração de material educativo.
Projeto VI: Trabalhador em transporte amigo do meio ambiente	Realização de cursos. Elaboração de material educativo.

DEPOLUIR: PROJEÇÕES DE AFERIÇÃO DE VEÍCULOS A DIESEL - PROJETO I**Estimativa de Aferições Anuais**

Ano	Primeiro ano	Segundo ano	Terceiro ano	Quarto ano	Quinto ano	Total
Aferições (com 54 opacímetros)	148.440	163.284	179.612	197.574	217.331	1.021.033
Crescimento (%)*	29%	42%	56%	72%	89%	-

* Taxa de crescimento em relação às aferições feitas pelo Economizar em 2006 (114.792 aferições).

Metas de Redução de Emissão de Poluentes e Consumo de Combustível

	Primeiro ano	Segundo ano	Terceiro ano	Quarto ano	Quinto ano	Total
Economia de diesel (milhões de l/ano)	167,80	184,58	203,04	223,35	245,68	1.024,46
Redução de emissão de CO2 (t/ano)	469.681,16	516.649,27	568.314,20	625.145,62	687.660,18	2.867.450,43
Redução de emissão de particulados (t/ano)	10.068,19	11.075,01	12.182,51	13.400,76	14.740,84	68.071,17